



## SOTECO S.p.A.

Gestione Rifiuti e Servizi Ambientali

Via Galatina, Zona Artigianale Ed. 18 — 81055 Santa Maria Capua Vetere (CE) — Italia

C.F. / P.IVA: 00293120614 | info@sotecospa.com

# PIANO ESTESO OBIETTIVI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA 2026 — 2030

*Extended GHG Reduction Plan — Scope 1, 2 and 3 — SBTi 1.5°C aligned*

Codice documento	PIA-GHG-02-2026
Data emissione	Maggio 2026
Versione	02 — sostituisce Piano GHG 2025-2026
Periodo di riferimento	2026 — 2030 (baseline anno 2024)
Standard di riferimento	GHG Protocol Corporate Standard; ISO 14040/14044/14067; SBTi Corporate Net-Zero Standard (SME Route)
Allineamento esterno	SBTi SME Climate Target Setting Route — registrazione SBTi 'in review' da maggio 2026
Approvato da	Salvatore Barletta — Amministratore Unico e Legale Rappresentante
Riesame	Annuale, entro Q4 di ogni esercizio

## 1. Contesto strategico e razionale

SOTECO S.p.A. opera nel settore della gestione rifiuti e dei servizi ambientali da oltre 40 anni, fornendo servizi di depurazione e trattamento acque a operatori del Servizio Idrico Integrato italiano. L'azienda riconosce il cambiamento climatico come rischio sistemico per il proprio modello di business e come opportunità di posizionamento strategico nei confronti dei clienti pubblici (ABBANOVA, ACEA, ACQUEDOTTO LUCANO, ACQUEDOTTO PUGLIESE, BRIANZA ACQUE, CAP HOLDING, HERA, IANOMI, LARIO RETI, METROPOLITANA MILANESE, PUBLIACQUA, GAIA, Regione Campania) che applicano criteri ESG nei propri processi di approvvigionamento.

Il presente Piano sostituisce e amplia il precedente "Piano Obiettivi GHG 2025-2026" (codice doc 6 della libreria EcoVadis) estendendone il perimetro temporale al 2030 e includendo target assoluti per tutti e tre gli Scope del GHG Protocol Corporate Standard.

Il Piano è coerente con la **Lettera di Impegno SBTi (SBTi-COMM-01-2026)** sottoscritta dall'Amministratore Unico nel maggio 2026 e attualmente in fase di validazione presso SBTi Services nell'ambito del **SME Climate Target Setting Route (1,5°C pathway)**.

## 2. Baseline emissiva 2024

L'anno **2024** è adottato come anno base. Il perimetro di rendicontazione copre oltre il 95% delle operazioni aziendali ed è conforme al GHG Protocol Corporate Standard. Le emissioni Scope 1 da flotta sono certificate da DKV Mobility con metodologia Well-to-Wheel (WTW) conforme ISO 14040/14044/14067.

Categoria	Scope	tCO <sub>2</sub> eq 2024	Fonte e metodologia
Flotta veicoli (Diesel, Petrol, AdBlue)	Scope 1	265,93	DKV Mobility WTW (ISO 14040/14044/14067, ecoinvent v3.11)
Gas naturale sede	Scope 1	0,16	Fatture fornitore gas — GHG Protocol
<b>Sub-totale Scope 1</b>	<b>Scope 1</b>	<b>266,09</b>	—
Energia elettrica da rete	Scope 2	9,24	Location-based, mix nazionale IT (Dolomiti Energia + GSE)
<b>BASELINE Scope 1+2</b>	<b>Scope 1+2</b>	<b>275,33</b>	<b>Perimetro &gt;95% operazioni aziendali</b>
Trasporto rifiuti a valle (1.110 ton × 500 km)	Scope 3.9	55,51	Metodo Ton-km GHG Protocol — quota 16,8% del totale
<b>TOTALE GHG 2024 (Scope 1+2+3)</b>	<b>Totale</b>	<b>330,84</b>	<b>GHG Protocol Corporate Standard</b>

**Nota metodologica:** la quota di emissioni Scope 3 (16,8% del totale) è inferiore alla soglia del 40% prevista dalla metodologia SBTi SME Route per il setting obbligatorio di target Scope 3. SOTECO ha tuttavia adottato volontariamente un target Scope 3 per il trasporto rifiuti, riconoscendone la rilevanza strategica nel proprio settore.

### 3. Target quantitativi di riduzione

SOTECO S.p.A. assume i seguenti target di riduzione assoluta delle emissioni di Gas Serra rispetto alla baseline 2024:

Scope	Baseline 2024 (tCO <sub>2</sub> eq)	Target 2026 (tCO <sub>2</sub> eq)	Target 2030 (tCO <sub>2</sub> eq)	Riduzione 2030
Scope 1 — Flotta	265,93	239,34 (-10%)	154,24 (-42%)	-111,69 tCO <sub>2</sub> eq
Scope 1 — Gas naturale	0,16	0,16 (no var.)	0,16 (no var.)	0,00 tCO <sub>2</sub> eq
Scope 2 — Elettricità	9,24	8,13 (-12%)	5,36 (-42%)	-3,88 tCO <sub>2</sub> eq
<b>TOTALE Scope 1+2</b>	<b>275,33</b>	<b>247,63 (-10%)</b>	<b>159,76 (-42%)</b>	<b>-115,57 tCO<sub>2</sub>eq</b>
Scope 3 — Trasporto rifiuti	55,51	52,73 (-5%)	Misurare e ridurre	≥ -2,78 tCO <sub>2</sub> eq

**Allineamento SBTi:** il target Scope 1+2 di -42% al 2030 è allineato al pathway 1,5°C dell'IPCC e soddisfa i criteri SBTi SME Climate Target Setting Route. Il target è in attesa di validazione formale da parte di SBTi Services.

**Riduzione complessiva attesa entro il 2030:** -115,57 tCO<sub>2</sub>eq cumulate su Scope 1+2, equivalenti a una riduzione del 42% rispetto al business-as-usual.

### 4. Piano di azione operativo

Il conseguimento dei target richiede l'esecuzione coordinata di 9 azioni operative articolate su 4 pilastri: decarbonizzazione della flotta (Scope 1), efficienza e rinnovabili energetiche (Scope 2), engagement della catena di fornitura (Scope 3), governance climatica (SBTi).

ID	Azione	Pilastro	Target	Resp.	Scadenza
A01	Sostituzione progressiva carburante diesel con HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) per la flotta — riduzione Scope 1 fino al -90% TtW	Scope 1 flotta	30% flotta HVO entro 2027; 100% entro 2030	Amm. Unico + Fleet Manager	Q4 2027 — Q4 2030
A02	Introduzione veicoli elettrici/ibridi per missioni urbane a basso km (sostituzione 2-3 mezzi/anno)	Scope 1 flotta	20% flotta elettrica/ibrida entro 2030	Amm. Unico	Q2 2027
A03	Formazione eco-driving a tutto il personale conducente (+ telemetria DKV per monitoraggio consumi)	Scope 1 flotta	100% conducenti formati	RSPD (Amodio)	Q3 2026
A04	Ampliamento impianto fotovoltaico oltre i 20 kW attuali (studio fattibilità + installazione)	Scope 2 energia	+50% potenza FV installata entro 2027	Amm. Unico	Q3 2026 (fattibilità) — Q4 2027 (esercizio)
A05	Acquisto energia da PPA rinnovabile certificata con Garanzia d'Origine GSE per la quota di consumo non coperta da autoproduzione	Scope 2 energia	100% energia rete da fonte rinnovabile certificata	Amm. Unico	Q2 2027
A06	Efficienza energetica operativa: monitoraggio mensile consumi kWh con alert >10%, sostituzione apparecchiature ad alta efficienza	Scope 2 energia	-12% consumi rete entro 2026, -42% entro 2030	RSPD (Amodio)	Continuo
A07	Engagement dei 10 fornitori di trasporto e smaltimento a maggiore impatto: richiesta annuale di dati di emissione GHG via Codice Condotta Fornitori 2024	Scope 3 fornitori	100% fornitori strategici risponde al questionario GHG	Amm. Unico	Q4 2026
A08	Inserimento di clausole ESG vincolanti nei contratti di trasporto rifiuti (Ton-km, intensità di emissione)	Scope 3 fornitori	100% nuovi contratti trasporto con clausole ESG	Amm. Unico	Q2 2026
A09	Validazione SBTi SME Route (Commitment Letter SBTi-COMM-01-2026 inviata maggio 2026 — registrazione 'in review')	Governance climatica	Inclusione nel registro pubblico SBTi	Amm. Unico	Q3 2026 (validazione attesa)

**Budget complessivo stimato:** investimenti CAPEX a copertura delle azioni A01, A02 e A04 (HVO retrofit, veicoli elettrici, ampliamento fotovoltaico) saranno coperti tramite riserva ammortamenti aziendali e accesso a incentivi pubblici (Piano Transizione 5.0, Conto Termico, finanziamenti regionali Campania Innova).

## 5. Governance climatica e responsabilità

- **Responsabile politico:** Salvatore Barletta — Amministratore Unico e Legale Rappresentante. Approva il Piano, ne autorizza le revisioni e ne assume la responsabilità ultima verso gli stakeholder.
- **Responsabile operativo:** Ing. Ciro Amodio — RSPD / Referente Sistemi di Gestione. Coordina l'implementazione delle azioni, monitora i KPI e gestisce la reportistica annuale.
- **Organismo di controllo:** Organismo di Vigilanza ai sensi del Modello 231 adottato il 18/09/2017. Vigila sui rischi reputazionali e di compliance connessi alla rendicontazione GHG.
- **Stakeholder esterni:** clienti pubblici del Servizio Idrico Integrato (rendicontazione EcoVadis), SBTi Services (validazione target), CDP Climate Disclosure (rendicontazione volontaria a partire dal 2026).

## 6. KPI e monitoraggio

Il monitoraggio dei progressi avviene su base mensile per i consumi energetici e annuale per l'inventario GHG completo. I dati primari sono raccolti da fonti certificate e verificabili:

- **Scope 1 flotta:** DKV Mobility Annual WTW Report (certificato ISO 14067)
- **Scope 1 gas:** Fatture fornitore Dolomiti Energia + dati Dichiarazione MUD
- **Scope 2:** Portale GSE (Convenzione SSP00647892, POD IT001E81684817) + fatture energia

- **Scope 3:** Dichiarazione MUD annuale + questionari GHG fornitori strategici

KPI di monitoraggio	Valore 2024	Target 2026	Target 2030
Emissioni assolute Scope 1 (tCO <sub>2</sub> eq)	266,09	239,50 (-10%)	154,40 (-42%)
Emissioni assolute Scope 2 (tCO <sub>2</sub> eq, location-based)	9,24	8,13 (-12%)	5,36 (-42%)
Emissioni assolute Scope 1+2 (tCO <sub>2</sub> eq)	275,33	247,63 (-10%)	159,76 (-42%)
Energia rinnovabile autoprodotta (kWh)	19.083	23.854 (+25%)	28.625 (+50%)
Quota energia rinnovabile su consumo totale	63,9%	75%	100%
Intensità GHG per € fatturato (tCO <sub>2</sub> eq / €M)	15,43	≤ 13,90	≤ 8,95
Tasso di circolarità rifiuti gestiti	90,6%	≥ 92%	≥ 95%
N° fornitori strategici con dati GHG forniti	0 / 10	10 / 10	10 / 10
Convalida SBTi (SME Route)	Submitted	Validated	Mantenimento

## 7. Trasparenza e disclosure pubblica

SOTECO si impegna a rendere pubblicamente disponibili i progressi annuali rispetto al target attraverso i seguenti canali:

- Sito istituzionale [www.sotecospa.com](http://www.sotecospa.com) — sezione Certificazioni e Sostenibilità
- Rapporto annuale di Sostenibilità CSR (con sezione dedicata GHG ridotta secondo standard GRI)
- Risposta al CDP Climate Disclosure a partire dal ciclo 2026
- Piattaforma EcoVadis — sezione 'Documenti' e 'Parametri', accessibile ai partner commerciali e analisti
- Registro pubblico SBTi ([sciencebasedtargets.org/companies-taking-action](https://sciencebasedtargets.org/companies-taking-action)) a seguito della validazione attesa

## 8. Revisione periodica e ambizione progressiva

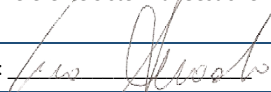
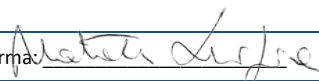
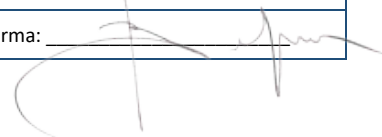
Il presente Piano è soggetto a revisione annuale entro il Q4 di ciascun esercizio. La revisione può comportare:

- Aggiornamento della baseline 2024 in caso di variazione del perimetro aziendale (acquisizioni, dismissioni)
- Rafforzamento dei target qualora i risultati intermedi superino il pathway dichiarato
- Estensione del target Scope 3 ad altre categorie (acquisti, pendolarismo, business travel) se la loro quota sul totale supera il 40%
- Adeguamento alla revisione SBTi del Corporate Net-Zero Standard e all'eventuale evoluzione normativa (CSRD, ESRS E1)

**Revisione successiva prevista: entro dicembre 2026.**

## 9. Approvazione

Il presente Piano Esteso Obiettivi di Riduzione delle Emissioni di Gas Serra 2026-2030 è stato formalmente approvato dall'Amministratore Unico di SOTECO S.p.A. in data Maggio 2026 e sostituisce ogni precedente documento sul medesimo argomento.

Redatto / Coordinato da	Revisionato da	Approvato da
<b>Ing. Ciro Amodio</b>	<b>Luigia Natale</b>	<b>Salvatore Barletta</b>
RSPP / Referente Sistemi di Gestione	Responsabile SA8000 / RTD GDPR	Amministratore Unico e Legale Rappresentante
Firma: 	Firma: 	Firma: 

*Santa Maria Capua Vetere (CE) — Maggio 2026*

## ENGLISH SUMMARY — for SBTi and international stakeholders

**Company:** SOTECO S.p.A. — VAT IT00293120614 — Italy — Waste Management & Environmental Services — SME pursuant to EU Reg. 651/2014.

### Base year emissions (2024):

- Scope 1: 266.09 tCO<sub>2</sub>eq (fleet 265.93 DKV WTW + natural gas 0.16)
- Scope 2: 9.24 tCO<sub>2</sub>eq (location-based, Italian grid mix)
- Scope 1+2 baseline: 275.33 tCO<sub>2</sub>eq
- Scope 3.9 (downstream waste transport): 55.51 tCO<sub>2</sub>eq — 16.8% of total, below SBTi 40% threshold

### Targets (2030 vs 2024 baseline):

- **Scope 1+2 absolute reduction of -42% by 2030 → ≤ 159.76 tCO<sub>2</sub>eq** (aligned with SBTi 1.5°C pathway)
- Scope 1 flotta: -42% via HVO100 substitution and electric/hybrid vehicles
- Scope 2 energy: -42% via fotovoltaic expansion and certified renewable PPA
- Scope 3 downstream waste transport: -5% by 2026 via supplier GHG engagement

**SBTi commitment status:** submitted under SME Climate Target Setting Route (Commitment Letter SBTi-COMM-01-2026 dated May 2026). Registration is currently under SBTi Services review.

**Approved by:** Salvatore Barletta — Sole Director and Legal Representative — May 2026.